

保险丝盒和配电盒

保险丝盒位于仪表板的左侧和右侧。主保险丝盒位于驾驶员座椅下，配电盒位于左侧排水槽处和仪表板下方。

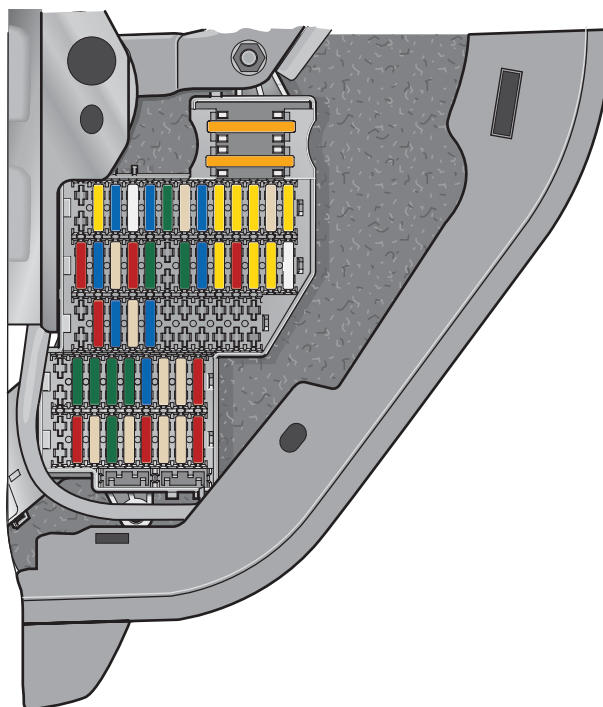


仪表板左侧的保险丝盒

仪表板左侧的保险丝盒装有下列控制单元的保险丝（举例）：

- 车内电网控制单元
- 登车和起动授权控制单元
- 轮胎压力监控控制单元
- 发动机控制单元
- 安全气囊控制单元
- ABS/ESP 控制单元
- 转向柱电子系统控制单元
- 舒适系统中央控制单元
- 以及其它电器的保险丝

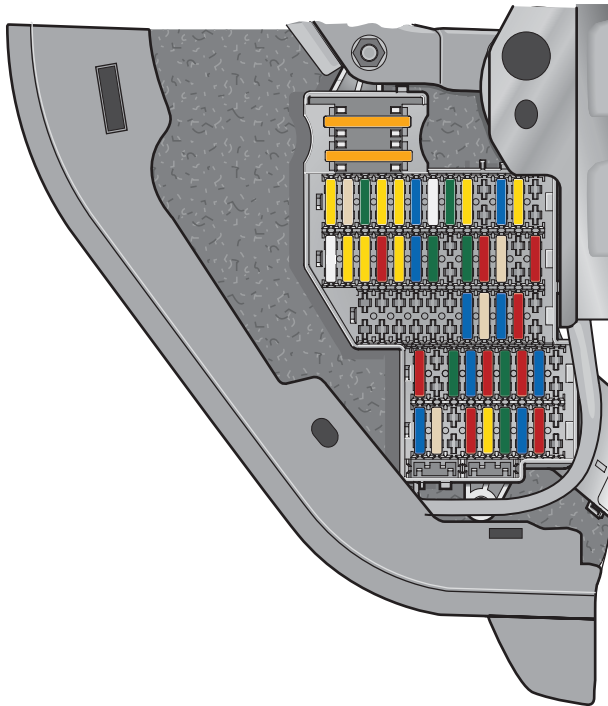
仪表板左侧的保险丝盒



S298_004



仪表板右侧的保险丝盒



S298_005

仪表板右侧的保险丝盒

仪表板右侧的保险丝盒装有下列保险丝：

- 拖车识别控制单元
- 停车辅助控制单元
- 电话控制单元
- 带 ESP 的 ABS 控制单元
- 导航控制单元
- CD 换碟机
- 电视调谐器
- 收音机
- 收音机放大器
- 舒适系统中央控制单元
- 水平高度调节控制单元
- 自动变速箱控制单元
- 舒适系统中央控制单元
- 电话
- 以及其它电器的保险丝



有关保险丝的准确安装位置请见电子服务查询系统（ELSA）。

车内电网

驾驶员座椅下的主保险丝盒

在主保险丝盒中装有下列保险丝和继电器：

保险丝：

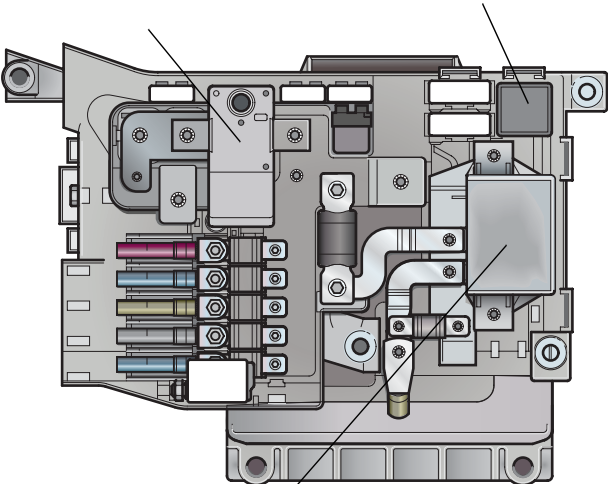
- 保险丝插座
- 接线柱 15 继电器保险丝
- 蓄电池并联电路继电器
- 配电插座
- 车内电网控制单元保险丝
- 起动导线诊断
- 水平高度调节压缩机的保险丝

继电器：

- 蓄电池主开关 / 断路开关 E74
- 接线柱 15 继电器
- 带双蓄电池车内电网车辆的充电继电器

驾驶员座椅下的主保险丝盒

蓄电池主开关 / 断路开关 接线柱 15 继电器



第二蓄电池充电继电器

S298_006

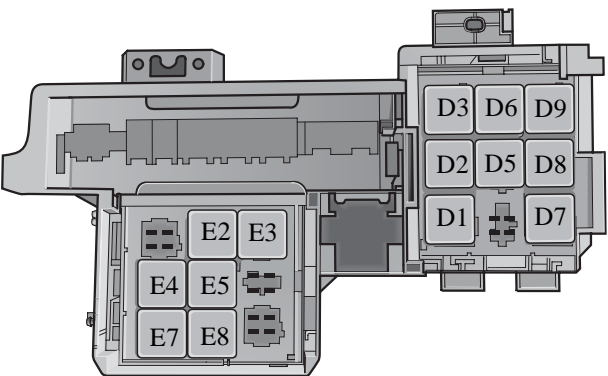
仪表板下的配电盒

在配电盒内装有以下继电器：

- 电控转向助力系统继电器
- 行李箱盖辅助关闭继电器
- 水平高度调节压缩机的继电器
- 接线柱 15 供电继电器
- 附加水暖继电器
- 可加热后窗玻璃的继电器
- 座椅加热继电器
- 制动信号灯附加继电器
- 备用车轮继电器
- 手动空调继电器
- 循环泵继电器
- 与起动有关的电器的继电器
- 大灯清洗装置继电器
- 余热利用继电器

仪表板下的配电盒

D1
D2
D3
D5
D6
D7
D8
D9
E2
E3
E4
E5
E7
E8



S298_007

左侧排水槽处的配电箱

保险丝和继电器的布置取决于发动机型号，适用于 AZZ 发动机，本手册中仅举一例。

保险丝：

- 风扇
- 二次空气泵
- 喷射阀
- 发动机控制单元，凸轮轴调节机构，调节器
进气管转换系统，恒温暖风
- 油箱泄漏诊断，
空调高压传感器，
散热器风扇控制单元

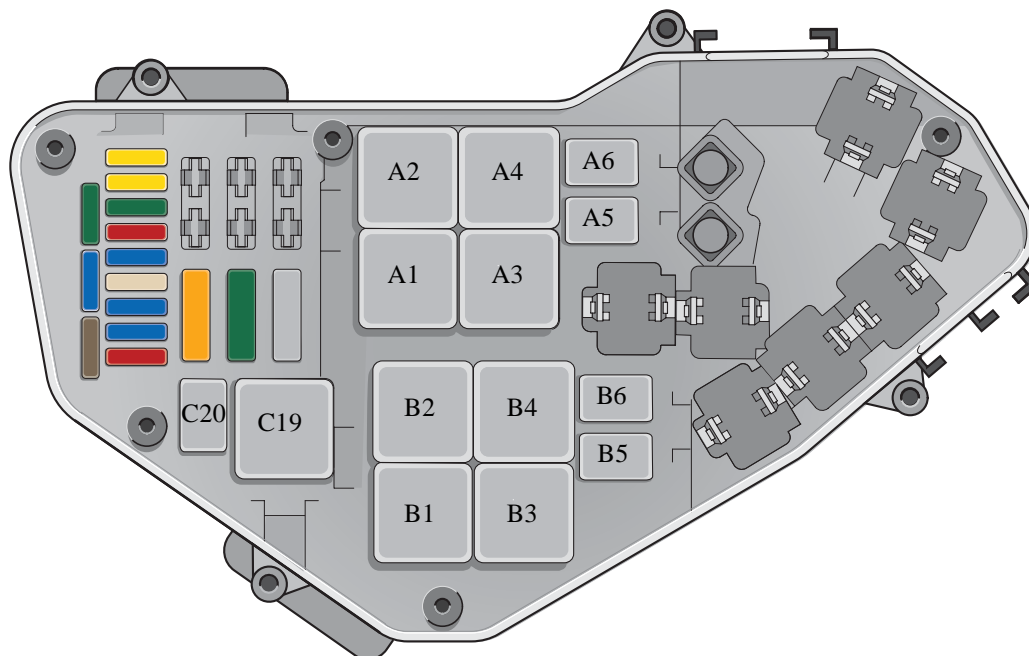
继电器：

- 接线柱 30 供电
- 二次空气泵
- 冷却液辅助泵
- 燃油泵
- 接线柱 50 供电

A1 / A3
A4
A5
A6 / C19
C20



排水槽处的配电箱



S298_008



所有保险丝盒的配置情况都取决于车型和发动机型号。
最新配置情况请见电子服务查询系统（ELSA）。

可电动翻转的拖车装置

拖车识别控制单元

除了控制大家所熟知的拖车照明外，拖车识别控制单元还能控制可电动翻转的拖车连接装置。

其操作通过车内的操作按钮来进行。

翻出过程通过带霍尔传感器的电机执行，并由该控制单元进行监控。如果拖车连接装置翻出时受到阻碍，则该过程将停止。为此控制单元会监控电机的输入电流。按住操作按钮可以使翻出过程继续执行。

关闭条件

在下列条件下可能会导致翻转过程中止：

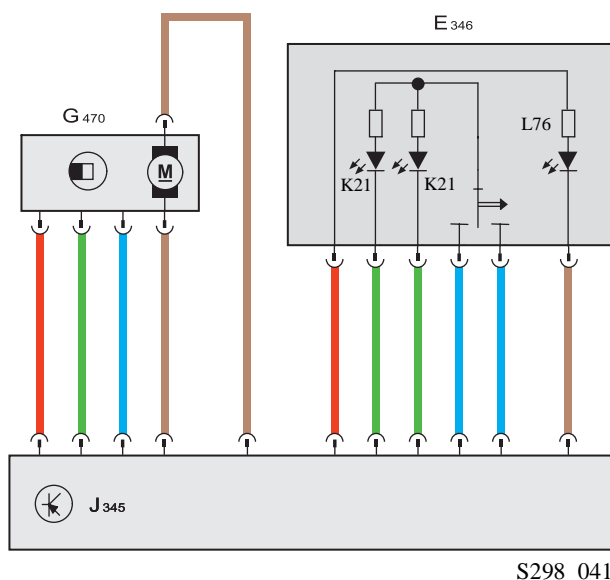
- 识别到过载时（防夹保护功能）
- 供电发生变化时，即电压低于9伏或高于15伏的时间的超过 300 毫秒时，翻转过程将中止
- 接通条件发生变化时

接通条件

- 接线柱 15 断电
- 接线柱 15 通电且以及车速为 0 公里 / 小时且发动机关闭



电路



图例

J345 拖车识别控制单元

G470 可翻转拖车装置电机的霍尔传感器

E474 电动可翻转拖车装置按钮

K211 球头移出指示灯

K212 球头移回指示灯

L76 开关照明